

Forslag fra GL 36

Situationen i dag ved lege pladsen ved Stenløkke

Som den så ud fra begyndelsen



Nye familier flytter ind, måske med små børn. Så hvad vil vi tilbyde dem i fremtiden når det kommer til legeplads områder?

Vi kan bruge 10.000 Dkr og få rydde op Bland de gamle buske, de sidste træ stubbe samt få lagt på ny jord/græs.

Eller vi nedsætter en komité af frivillige som kunne tænke sig at komme med nogle forslag hvad denne areal skal bruges til. **(Beløb omkring 100.000Dkr)**

Som den ser ud i dag



Lege plads for hvem?

ALDERSSVARENDE LEG 1-3 ÅR

- Støtte sansemotorikken
- Støtte sprogudvikling
- Støtte årsags-virkningslege



ALDERSSVARENDE LEG 3-6 ÅR

- Rolleleg
- Støtte sansemotorikken – grov- og finmotorik
- Udstøtter fantasien og skabelse af venskaber



ALDERSSVARENDE LEG 6-12 ÅR

- Grovmotorikkens ABC: Agilitet, balance og koordination
- Regellege
- Venskaber



ALDERSSVARENDE LEG 12-16

- ABC: Agilitet, balance og koordination
- Hastighed, udholdenhed og styrke
- Steder at være sammen



Forslag fra beboer i GL nr 37

Plastik tag til overdækkende terrasse

Plastikplader til tagbelægning er lavet enten af PVC eller polycarbonat og findes i forskellige udformninger, heriblandt:

Trapezplader er lavet af enten PVC eller polycarbonat (PC) og har trapezformede profiler, der gør dem stærke og særdeles nemme at montere. Pladerne fås i 4 forskellige farver og har et behageligt lysindfald. De fås også med indstøbt UV-filter, som giver dem en ekstra lang levetid. De leveres i længder fra 2 til 6,4 meter og en bredde på godt 1 meter.

Tagplader bestående af flere lag plast er lavet af polycarbonat, der er et meget stærkt plastmateriale.

De leveres i flere dimensioner og fås med 2, 4, 5 og 6 lag plast i tykkelser fra 10 til 32 mm. I nogle plader med 4, 5 og 6 lag er der indsat krydser, som stabiliserer og styrker pladen. De fås også i flere længder, der varierer fra 2 til 8 meter lange og i bredder op til 210 cm.

Pladerne, som også kaldes termoplader, er opbygget med luft mellem de enkelte lag plast, hvilket giver dem en forholdsvis god isoleringsevne. Lagene betyder, at der kommer mindre lys igennem pladen sammenlignet med en 1-lags trapezplade. Plader i flere lag plast fås både klare, opal- og bronzefarvede samt en kombination af bronze/opal.

Fastlock er et samlesystem, hvor pladerne blot skal klikkes sammen. På den måde undgår du at skulle skrue og bore i taget, og det er derfor 100 procent tæt. Fastlock fås i 4 forskellige farver i længder fra 3 til 6 meter og en bredde på ca. 30 cm.

Fastlockplader giver et behageligt lysindfald, har en lang holdbarhed og kræver næsten ingen vedligeholdelse. Til gengæld er de er meget svære at få fra hinanden, så du kan risikere at skulle skifte hele taget, hvis der sker en skade på en af fastlockpladerne.

PVC er ikke så slagfast som polycarbonat og tåler "kun" temperature mellem -10 til 60 grader. Når temperaturen kommer over 60 grader, nedbrydes PVC'en og bliver med tiden mørk og sprød. Derfor bør alle flader, der vender mod PVCplader, males hvide, for at formindske varmeudvikling med nedbrydning til følge.

Polycarbonat tåler temperatursvingninger fra -40 til 110 grader og er mere slagfast.

Her er det et spørgsmål om vi i foreningen vil godkende at man må bruge "morderne" Plastmateriale når man skal overdække sin terrasse (kan være for ny eller når man skal renovere sit gamle tag).

Det har sket en del siden 1990, så måske skal Vi acceptere de nye "materielle" så længe vi Holder os til gennemsigtigt/hvide tage og ikke bruger stærke farve?

Forslag fra GL 39

Skure i forhaven



Forslag fra beboer i SL nr 19 om faste P-pladser eller og flere p-pladser.

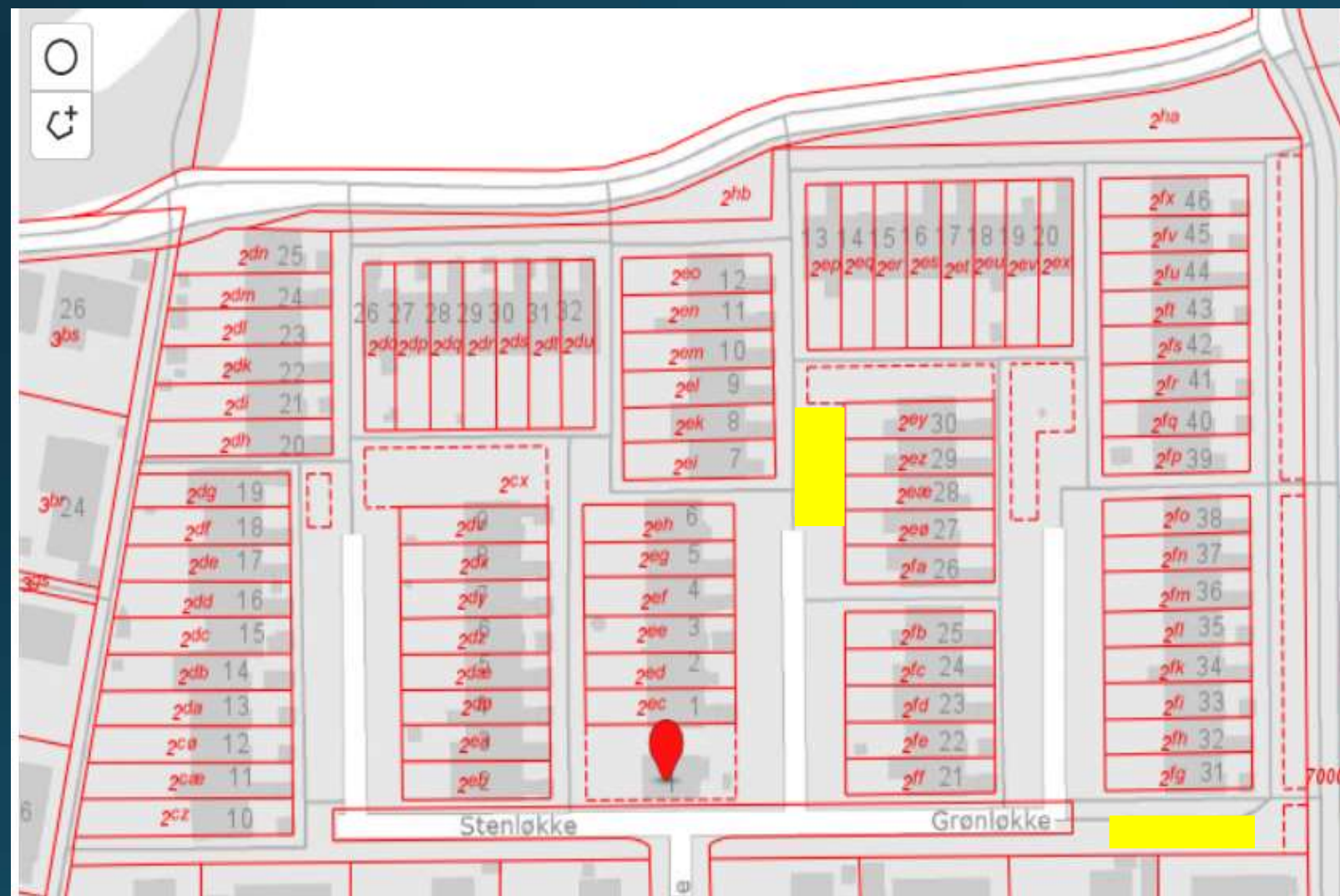
Flere P-pladser ?

Dette forslag har nok været oppe til diskussion mest af alle forslag.

Det er nok umuligt at have faste pladser, da vi juridisk ikke kan stoppe andre at parkerer på disse pladser.

Vedrørende at få flere p-pladser. Så Har vi ikke så meget mere plads at bygge på. I lokal planen så er disse "stiplede" grønne områder ikke tilladt a bygge på.

Så tilbage er "måske" disse (markeret Med gul farve).



Forslag fra beboer i GL nr 11



Terrasse døre

Vi har i dag en type godkendelse fra Kommunen at vi må lave vores køkken større og samtidigt med dette også lave en terrasse døre hvor det tidligere var et hak.

Hvad vi ikke har søgt om tidligere er at få lave en lille vinter have hvis man vil beholde sit hak.

Hvad beboeren i GL 11 ønsker et at få Beholde sin skyde dør/vinter have, da det Udvendigt er svært at se forskel på om Man har bygget et større køkken eller Kun har en vinter have.

Hvad siger vi i foreningen om dette?
Kan vi godkende denne design løsning?

Forslag fra beboer i GL nr 16

Overdækkende terrasse



OK i dag



Ikke OK i dag

For at aflaste vores tagrender for mere vand når det regner meget samt at genere min nabo, så lidt som muligt, vil jeg gerne bygge min overdækkende terrasse med skråningen ned i min have. Jeg fandt ud at vores foreningen aldrig har søgt om at få bygge med skråningen ned mod haven, så dem som i dag allerede har bygget på denne mode, kan ikke få dem godkendt af kommunen.

Måske er jeg nød at få lagt en faskine i min have, men dette vil jeg i så fald høre med kommunen om dette er nødvendigt eller ej. I dag siger kommunen at hver enkel husejer har ansvaret at få væk regnvandet fra sin egen matrikel.

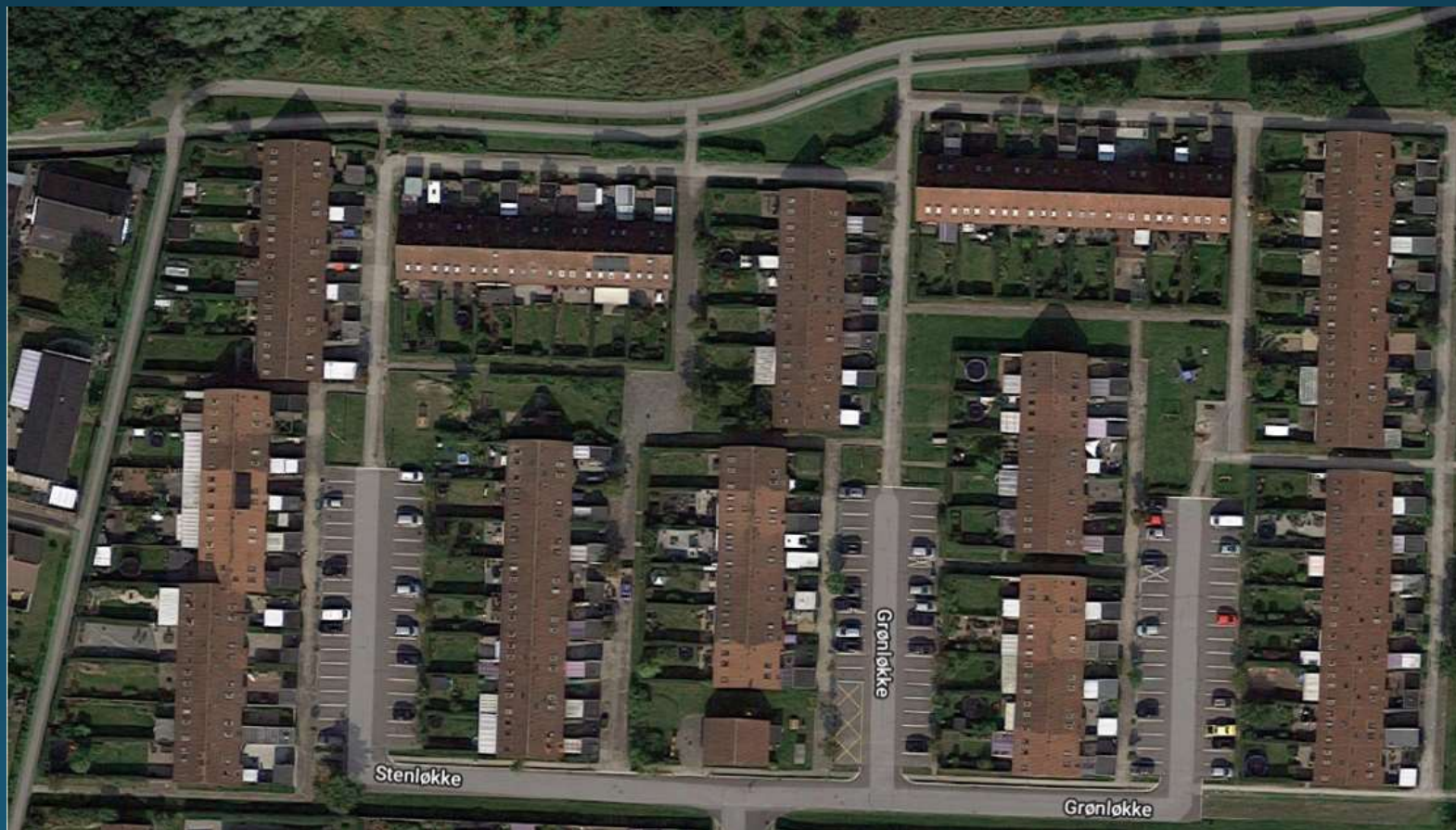
General forsamling, 22 marts
2018

For Grundejerforeningen Ørnesædet II
Rækkehusene, Stenløkke & Grønløkke

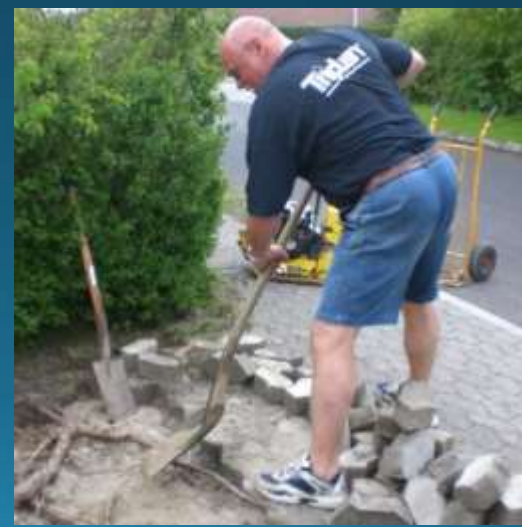
Fortid, nutid og fremtid

HISTORIEN

I 1978-1980 blev der opført 93 parcelhuse og 77 rækkehuse, yderligere et antal rækkehuse var projekteret, men blev udskudt. Husene blev opført af ROSEHUSE, men køberne stod selv for de afsluttende entrepriser deriblandt snedker- og malerarbejdet. ROSEHUSE og Solrød kommune var blevet enige om at alle husene, også de endnu ikke opførte, skulle dækkes af en grundejerforening "ØRNESÆDET".



Husker I?





40 år

Jubilæum



- Måske skal vi holde en 40 års fest?
- Andre forslag?

Vores vej bom situation i dag

Tit nede pga.. at de ikke fungerer mere eller at man glemmer at lukke dem.

Måske tid til at for nye bom system?

Eller afskaffe dem?

Forslag fra Grønløkke 1, er at vi lukker helt af og dem som ønsker at køre ind skal hente nøgle hos Bestyrelse medlem.



Bilspærre og vej bomme



Trafikprodukter

BGH

BGH er en bilspærre i enkel udførelse samt en børnesikker konstruktion med et lukket bolthul, der sikrer mod klemskader. Svingbar i 360° og låsbar i fire stillinger.

[Læs mere](#)

Pris per
styk:
2.700Dkk
+ moms



Trafikprodukter

BIR

BIR bilspærre er en selvlukkende og påkørselsbar stålbum med skjult fjedresystem, som tillader en traktor med saltspreder at trille igennem.

[Læs mere](#)

Pris per
styk:
9.000Dkk
+ moms



Trafikprodukter

Vridbomme

Vridbom type VB1, VB2 og VB3 - teleskopisk bomanlæg i justerbar længde. Vridbom type VBE har en totallængde på 4,8 m og kan afkortes efter behov og låses med hængelås.

[Læs mere](#)

Pris per
styk:
Mangler
pris

P-vogter



Trafikprodukter

Park-Click

Park-Click er designet til, at forhindre folk i og parkere på din p-plads. Den findes som stationær, nedfældbar og flytbar, som alle fås med cylinderlås eller trekantslås.

[Læs mere](#)

Pris per styk:
3.200Dkk
+ moms



Trafikprodukter

P-vogtere

Parkeringsvogteren forhindrer uvedkommende i at parkere på private eller reserverede P-pladser. Desuden kan Parkeringsvogteren også anvendes til at forhindre uvedkommende indkørsel.

[Læs mere](#)

Pris per styk:
1.700Dkk
+ moms

Vores SF stene situation i dag

Vores SF stene har blevet løftet omkring træ planteringer, eller sunket pga. tung biltrafik eller dårlig /blød grus under vejen.

Problemet er at folk kan falde på disse ujævnheder samt at når Det regner kraftigt så kan vandet ikke komme væk hurtigt nok og Det bliver til mange vandpytter som på vinteren også kan blive til is.

Måske skal vi få rette op på dem nu?



Beplantning ved P-pladserne

Vores træer omkring vores P-pladser begynder at blive færre og færre, er det måske tid at få tage En beslutning om vi skal have de sidste tilbage eller Få dem fjernet?

Hver sommer aften så er det altid de p-pladser foran et træ som bliver valgt sidst. Måske pga. at man vil Undgå at have fuglelort på bilen næste morgen.

Måske skal vi ikke have træ mere men måske nogle Flotte blomster kummer?



Fremtiden

Her kommer det nogle ting som vi ikke skal tage stilling til i dag men som vi ved kommer om nogle år i fremtiden.

Vi i bestyrelsen vil bare at vi alle er klar over hvad som kan ske .

Gadelampe

I september 2014, fik vi alle nok en chok , når kommunen inviterede os til en diskussion vedrørende vores gadelamper.

En time senere ville NVE/SEAS sende os en regning på ca 600.000 for de ca. 55stk lampe vi har i vores forening. Det blev sat en stopper for denne sag forløbende Men vi ved aldrig hvornår kommunen inviterer os til en ny "diskussion" igen.

Herudover skal projektet "Vi hjerter Havdrup" realiseres, og der skal i den forbindelse gennemføres en vurdering af trafiksituationen og en sikker skolevej fra Havdrup Vest. Også Solrød Center skal igennem en større modernisering, og i den forbindelse bliver borgerne inddraget i udviklingen af centret, som også skal inkludere en vurdering af de fremtidige anvendelsesmuligheder ved trafikpladsen og bibliotekets funktion i centret.

Allerede nu har Solrød Kommune en strategi for, hvordan det ambitiøse mål om at reducere udledningen af CO2 med 40 procent inden 2030 skal realiseres. Her spiller Solrød Biogas en stor rolle, og der er planer om at undersøge, om anlægget kan udbygges yderligere. Samtidig er der bl.a. sat gang i et projekt om konvertering til fjernvarme i de områder af kommunen, hvor det er muligt, og så vil kommunen undersøge, om overskudsvarme fra et lokalt sandtørringsanlæg kan optages i det eksisterende fjernvarmenet i Solrød Kommune.



Fremtiden kører på el – se her hvilke elbiler, der er mest miljøvenlige

De fossile brændstoffer er på vej ud, og elektriciteten er på vej ind. Teknologien udvikles hele tiden, prisen er på vej ned, og danskerne har fået øjnene op for fordelene ved elbilen.

Debatten har været ophedet, efter at svenske forskere konkluderede, at det 'kostede' 8,2 år at køre i en stor elbil, før den CO₂, der kommer fra produktion af batteriet, er betalt tilbage i forhold til en benzinbil. Nu præciserer svenskerne beregningerne.

LÆS OGSÅ

Nu ruller elbilrevolutionen, men den ruller baglæns i Danmark



Grib fremtiden – understøt udbredelsen af elbiler i stedet for at modarbejde den



El-biler

Jo bølgerne går højt, når det kommer til El-biler og dennes fremtid.

Vi har i dag ikke problemet hos os i vores forening, men den kommer helt sikkert en dag.

- Hvor skal man/må man oplade sin bil?
- Skal det være lade stationer på vores P-pladser?
- Hvis Ja, hvor mange og hvor skal de placeres?

Lidt at tænke på.

Næste tømning for: "Haveaffald rækkehus (1 stk.)"

Mandag den 23-04-2018
Onsdag den 30-05-2018
Mandag den 18-06-2018
Mandag den 16-07-2018
Mandag den 20-08-2018
Mandag den 17-09-2018
Mandag den 15-10-2018
Mandag den 19-11-2018

Altså ikke nogen tømning af
haveaffald i perioden Dec-Feb.

Næste tømning for: "Storskrald rækkehus (1 stk.)"

Mandag den 23-04-2018
Onsdag den 30-05-2018
Mandag den 18-06-2018
Mandag den 16-07-2018
Mandag den 20-08-2018
Mandag den 17-09-2018
Mandag den 15-10-2018
Mandag den 19-11-2018
Mandag den 17-12-2018

Datoer at huske i 2018

Vores årlige arbejdsdag er i år sat til:

- Lørdagen den 6. Maj, med grilning bagefter.
- Lørdagen den 2. September, med Pizza bagefter.



MiljøCenter Greve

Ventrupparken 16

2670 Greve

[Gå til hjemmeside](#)

MiljøCenter Greve (genbrugsplads)

Ventrupparken 16, 2670 Greve

Åbningstider:

Alle hverdage, weekender og helligdage kl. 9.00-20.00.

Lukket den 24., 25. og 31. december samt 1. januar.

Medbring altid dit gule sygesikringsbevis som adgangskort. Affald skal medbringes uemballeret eller i klare sække.

På MiljøCenter Greve kan du aflevere dit affald fra din private husholdning, undtagen dagrenovation.

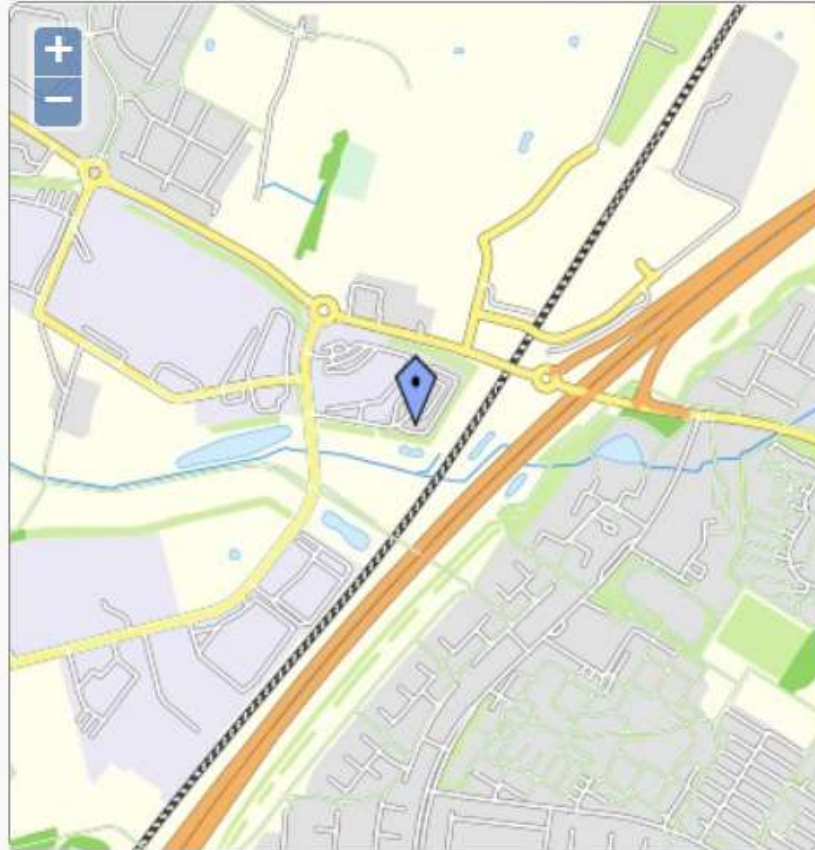
Du må maksimalt aflevere

- 2 tons affald om dagen pr. husholdning
- 10 plader asbest/eternit om dagen pr. husholdning
- 1 kubikmeter jord pr. projekt

Der gælder andre regler for [virksomheder](#).

Biler og trailere

Du kan komme ind på MiljøCenter Greve med køretøjer, der vejer op til 3.500 kg i totalvægt. Derudover må du koble en trailer på.



Byggeaffald

Byggeaffald er bla.

- Gips-loft/plade, gulve, køkkenskabe, køkken vask, Gulv-paneler, toilet, badeværelse vask, køkken-Bordplade, badekar, trykimprægneret træ, indbygget garderoberbeskabe, emhætte, beton, klinker

Og glem ikke

At når du bruger en håndværker, så er det dit ansvar at han bruger vores veje og ikke bruger græsplænen for at komme til og fra din bopæl. Det ser grimt ud og det koster foreningen penge at genetablere det.

